



Техническое предложение

МОБИЛЬНЫЙ СКЛАД МС-40Р3.

Мобильный склад цемента МС-40Р3, далее склад, предназначен для приёма, хранения и разгрузки – погрузки потребителю цемента или других сухих сыпучих материалов, плотностью не более 1,5 г/см³.

Склад предназначен для работы при температуре окружающего воздуха – 40°...+40° С.

Категория дорог, на которых может эксплуатироваться склад, по СНиП 11-Д5-72 – 1...5.

Склад предназначен для эксплуатации с седельными тягачами, имеющими присоединительные размеры по ГОСТ 12105-74, имеющими пневмовыводы по ГОСТ Р 41.13-2004, электровыводы по ГОСТ Р 41.48-2004 и допускающими нагрузку на седельно-цепное устройство (ССУ) согласно таблицам с техническими характеристиками настоящего технического предложения.

Подключение к продуктопроводу загрузки через камлок тип А (папа)4", разгрузки - камлок тип А (папа)5".*

Дополнительный воздушный вход - через камлок 2".

Склад разгружается пневматическим способом через трубопровод разгрузки. Контроль уровня загрузки силосов - через иллюминаторы. Не допускается перевозка полуприцепа с загруженными силосами.

Мобильный склад цемента МС-40Р3 состоит из: 1 - Полуприцеп-шасси; 2 - Компрессорная установка; 3 - Трубопровод загрузки (вентиляции); 4- Трубопровод разгрузки; 5 - Силос цементный объемом 11м3; 6 - Силос цементный объемом 5м3; 7 - Фильтр очистки воздуха.

Таблица 1.

Показатели	МС-40Р3
Суммарный объём емкостей, м ³	38
Рабочее давление пневмосистемы подачи воздуха, МПа, не более	0,2
Производительность разгрузки, т/мин (м ³ /мин)	1,9 (1,6)
Условный диаметр продуктопроводов, Ду, мм	125
Производительность компрессора КМ 12/2, м ³ /мин	12
Масса снаряженного ТС, кг, не более	18600
Полная масса ТС, кг, не более	18600
Нагрузки ТС полной массы на:	
- ССУ тягача, кг, не более	8500
- дорогу через тележку полуприцепа, кг, не более	10100
Полная масса склада в стационарном состоянии с выставленными дополнительными опорами, кг, не более	75600
Максимальная скорость движения, км/час	65
Подвеска	Пневматическая
Количество осей / колёс, шт.	2/4+1 (запасное)
Тип шин	385/65R22,5
Высота седельно-цепного устройства, мм	1550
Тип сцепного шкворня по ГОСТ 12017-81, мм	50
Габаритные размеры, мм, не более:	
- длина	13000
- ширина	2550
- высота	4000

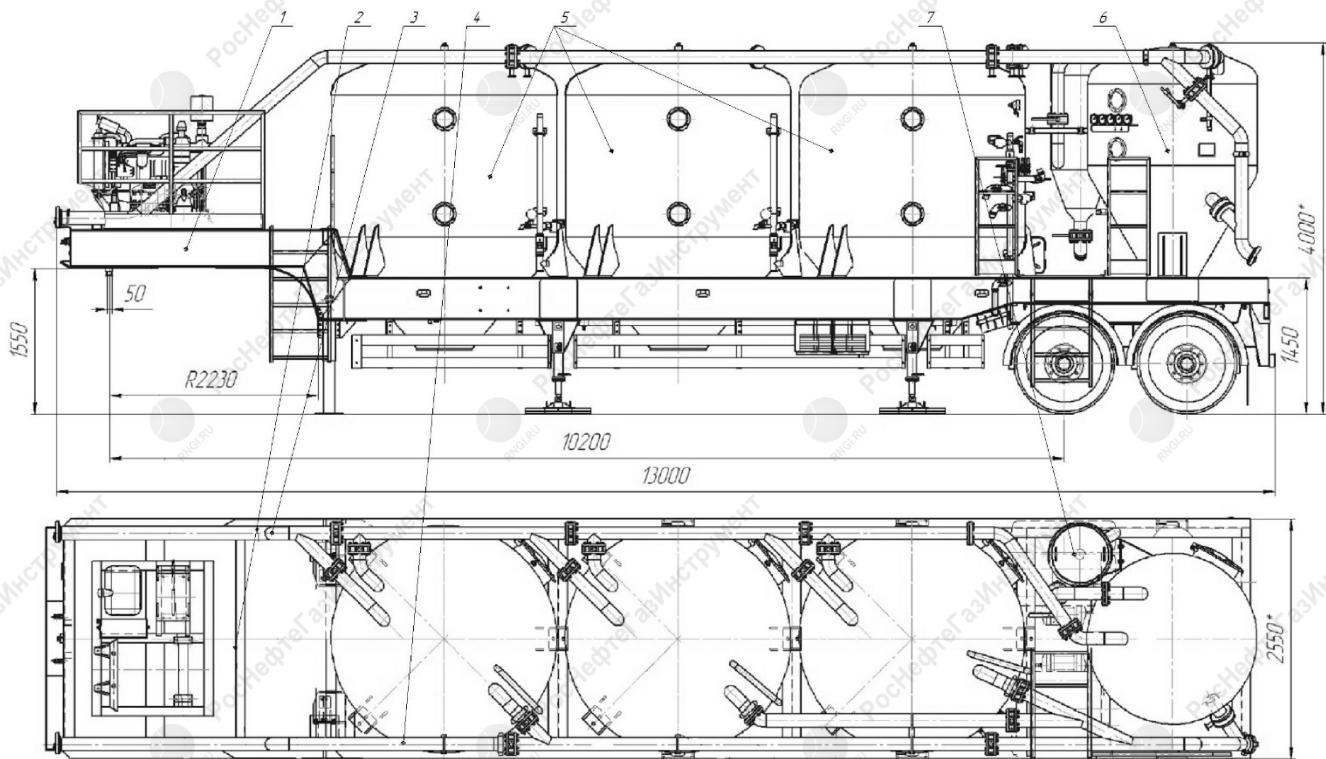


Рис. 1 Мобильный склад цемента МС-40Р3.

Состав изделия:

- 1.1. Силос цементный объёмом 11м³ - 3шт;
- 1.2. Силос цементный объёмом 5м³ - 1шт;
- 1.3. Фильтр очистки воздуха циклонно-рукавного типа с регенерацией рукавов - 1шт;
- 1.4. Установка компрессорная (укомплектованная компрессором маятникового типа марки КМ-12-2Р1 с приводом от дизельного двигателя* с погодозащитным укрытием);
- 1.5. Шасси двухосное с односкатной ошиновкой и пневматической подвеской - 1шт.

* опционально меняется (см. табл. 2)

Таблица 2 – Доп. опции МС-40Р3.

Обозначение	Рисунок	Позиция	Включить в комплект
Прямой привод компрессора от четырехтактного дизельного двигателя Д-245 с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха, со стартером, с генератором 12V			<input checked="" type="checkbox"/>
Привод компрессора через клиноременную передачу от дизельного двигателя с воздушным охлаждением Д-144			<input type="checkbox"/>
Гидропривод от гидронасоса установленного на тягаче			<input type="checkbox"/>
Утепленный отсек аккумуляторной батареи			<input type="checkbox"/>
Подогрев топливной системы и топливного фильтра			<input type="checkbox"/>



Искрогаситель в системе отработанных газов			<input type="checkbox"/>
Трубопроводы разгрузки и загрузки Ду 125 мм	RNGI.RU		<input checked="" type="checkbox"/>
Подключение к трубопроводу разгрузки через БРС 5" (гайка), к трубопроводу загрузки через БРС 5" (резьба)			<input checked="" type="checkbox"/>
Автономный предпусковой подогреватель двигателя			<input type="checkbox"/>
ЗИП: Рукав загрузочный L=4 м. с БРС -1 шт., Тройник - 1 шт. Переходник -1 шт.			<input checked="" type="checkbox"/>
Комплект противооткатных упоров			<input checked="" type="checkbox"/>
Боковые защитные устройства	RNGI.RU		<input checked="" type="checkbox"/>
Декларация/сертификат соответствия техническому регламенту таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»			<input checked="" type="checkbox"/>
Свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства (СБКТС) в соответствии с ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»	RNGI.RU		<input checked="" type="checkbox"/>