



РосНефтеГазИнструмент

СТАНЦИЯ КОНТРОЛЯ ЦЕМЕНТИРОВАНИЯ

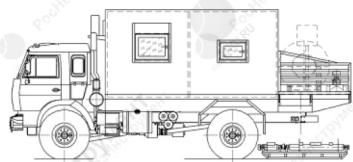
СКЦС-70Р1-01

ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



СТАНЦИЯ КОНТРОЛЯ ЦЕМЕНТИРОВАНИЯ

СКЦС-70Р1-01



Станция контроля и управления процессом цементирования нефтяных и газовых скважин предназначена для оперативного управления и автоматического контроля на устье скважины основных технических параметров процесса: давление, расходы, плотность, температура цементных и буровых растворов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Климатическое исполнение, °C | -45...+40 |
| Диапазон измерений: | |
| - Давление, МПа | 0-70 |
| - Мгновенные расходы, л/с | 0-50 |
| - Температура | 0-100 |
| - Плотность, г/см ³ | 0,9-2,4 |
| - Объём, м ³ | 0-999 |
| Погрешность измерения (не более): | |
| - Давление % | 2 |
| - Мгновенные расходы, %: | |
| - При расходе до 8 м ³ /ч | 3 |
| - При расходе от 8 м ³ /ч | 1 |
| - Плотность, % | 2,5 |
| - Температура, °C | 0,5 |
| - Объем, % | 2 |
| Габарит установки: | |
| - Длина, мм, не более | 8500 |
| - Ширина, мм, не более | 2500 |
| - Высота, мм, не более | 3700 |
| Шасси: | |
| - Обозначение | 43502-0006024-D5 |
| - Колесная формула | 4x4 |
| - Двигатель ЕВРО-5 | Cummins IS86 7 ES 285 |
| - Максимальная мощность, л.с | 208 |
| - Коробка передач | ZF 9S1310 |
| - Предпусковой подогреватель | 14 ТС |
| - Шины | KAMA 425/85-R21 Односкатная ошиновка |



СТАНЦИЯ КОНТРОЛЯ ЦЕМЕНТИРОВАНИЯ

СКЦС-70Р1-01

1 - Стол (500x2150) - 1шт

2 - Рундук (с сиденьем 470x600) - 2 шт

3 - Грузовой отсек - 1шт

4 - Отопитель Webasto - 1 шт

5 - Электрогенератор не менее 2кВт - 1 шт

6 - Рундук (с сиденьем 600x1200) - 2шт

7 - Стол (600x1200) - 1 шт.

8 - Шкаф для одежды (300x900)

9 - Дверь с глухим окном - 1 шт

10 - Окно пластиковое 696x884 - 2 шт

11 - Окно пластиковое 478x696 - 1шт

12 - Огнетушитель ОП-2 - 1 шт

13 - Запасное колесо - 1 шт

14 - Кондиционер -1 шт

15 - Базовый автомобиль КАМАЗ 43502 - 1 шт

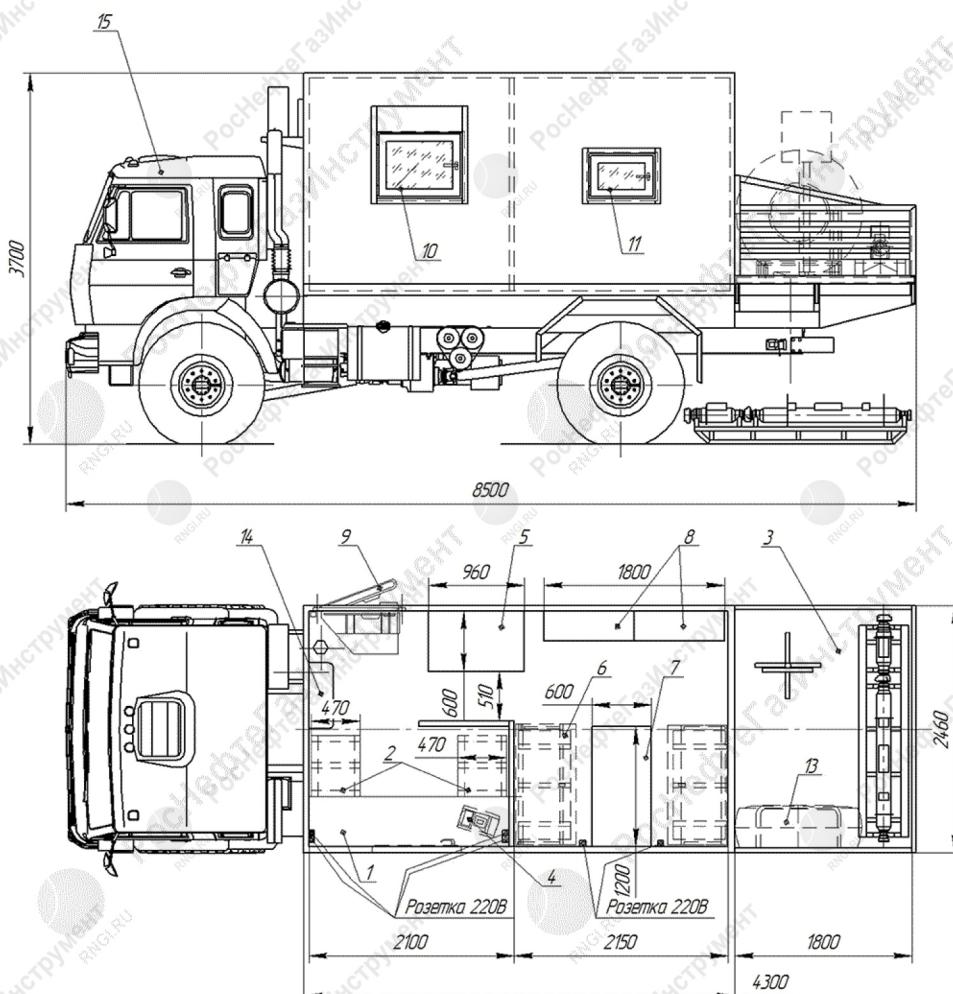


Рис. 1 - Станция контроля цементирования СКЦС-70Р1-01.



СТАНЦИЯ КОНТРОЛЯ ЦЕМЕНТИРОВАНИЯ

СКЦС-70Р1-01

В кунге установлены помимо указанного на рис.1:

- модуль сбора информации, который присоединяется к расходомеру РЕМ-3-102-01 с допустимым давлением 70 МПа, к плотномеру ПВ-В-75-103-01 (вибрационному), к датчику давления 4-20 мА и температуры 4-20 мА. Все эти датчики установлены на салазках в мобильном исполнении с возможностью отдаления от станции до 50 метров, транспортируются в грузовом отсеке, входят в комплект поставки.
- ноутбук с соответствующими техническими параметрами и программным обеспечением для обработки данных из системы сбора (модуля сбора информации), (Программа цементирования обеспечивающая проведение качественного цементирования скважины и управления процессом инженером, с возможностью отображения давления, мгновенных расходов, плотности, температуры, объема каждого этапа. Регистрация максимального давления на этапе и звуковая сигнализация превышения заданного давления. Сохранение информации по каждому цементированию на жестком и внешнем диске. Формирование отчетов на бумаге, в которых есть возможность указывать место проведения цементирования, дату, задачи на цементирование, графики. Программа имеет возможность внесения корректирующих коэффициентов для первичных приборов.)
- цветной лазерный принтер А4 - 1 шт .;
- соединительные кабели, не менее 50 м на катушках - 2 к-т .;
- выносное табло на стойке - 1 шт .;
- портативные УКВ радиостанции, разрешены для использования в Украине - 10 к-т .;
- стабилизированный блок питания станции с аварийным питанием от бортовой сети автомобиля;
- КУНГ имеет теплоизолированный корпус, окна с двух сторон фургона. Боковые двери с правой стороны, оснащены замком;
- вход оборудован маршевыми лестницами, внешним освещением (LED прожекторами 50Вт - 4-шт.) От электрических системы установки;
- фургон оборудован необходимым количеством столов, шкафов, рабочих поверхностей и полок для размещения всего необходимого оборудования;
- фургон оборудованный передвижными креслами для операторов;
- грузовой отсек с откидными бортами и лестницами для подъема на грузовую площадку;
- питание станции - переменный ток 220 В 50 Гц;
- тахограф цифровой;
- аптечка;
- знак аварийной остановки;
- огнетушитель;
- домкрат;
- башмак противооткатный 2 шт.

ЗИП и инструмент, а также запасные и расходные материалы на время гарантийной эксплуатации.

Автомобиль поставляется с ПТС на бортовой автомобиль.