РосНефтеГазИнструмент

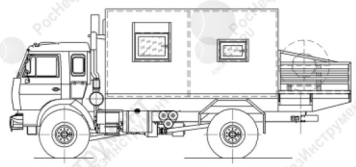
RNGI.RU

СТАНЦИЯ КОНТРОЛЯ ЦЕМЕНТИРОВАНИЯ

СКЦС-70Р1-02

ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

СТАНЦИЯ КОНТРОЛЯ ЦЕМЕНТИРОВАНИЯ СКЦС-70Р1-02



Станция контроля и управления процессом цементирования нефтяных и газовых скважин предназначена для оперативного управления и автоматического контроля на устье скважины основных технических параметров процесса: давление, расходы, плотность, температура цементных и буровых растворов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТКИ

Климатическое исполнение, ^{0}C	-45...+40
Диапазон измерений:	
- Давление, МПа	0-70
- Мгновенные расходы, л/с	0-50
- Температура	0-100
- Плотность, г/см^3	0,9-2,4
- Объём, м^3	0-999
Погрешность измерения (не более):	
- Давление %	2
- Мгновенные расходы, %:	
- - При расходе до 8 м^3/ч	3
- - При расходе от 8 м^3/ч	1
- Плотность, %	2,5
- Температура , °С	0,5
- Объем, %	2
Габарит установки:	
- Длина, мм, не более	8500
- Ширина, мм, не более	2500
- Высота, мм, не более	3700
Шасси:	
- Обозначение	43502-0006024-D5
- Колесная формула	4x4
- Двигатель ЕВРО-5	Cummins IS86 7 ES 285
- Максимальная мощность , л.с	208
- Коробка передач	ZF 9S1310
- Предпусковой подогреватель	14 ТС
- Шины	КАМА 425/85-R21 Односкатная ошиновка

СТАНЦИЯ КОНТРОЛЯ ЦЕМЕНТИРОВАНИЯ СКЦС-70Р1-02

1 - Стол (500х2150) – 1шт	9 – Дверь с глухим окном – 1 шт
2 – Рундук (с сиденьем 470х600) – 2 шт	10 – Окно пластиковое 696х884 – 2 шт
3 – Грузовой отсек – 1шт	11 – Окно пластиковое 478х696 – 1шт
4 – Отопитель Webasto –1 шт	12 – Огнетушитель ОП-2 – 1 шт
5 – Электрогенератор не менее 2кВт – 1 шт	13 – Запасное колесо – 1 шт
6 – Рундук (с сиденьем 600х1200) – 2шт	14 – Кондиционер -1 шт
7 – Стол (600х1200) – 1 шт.	15 - Базовый автомобиль КАМАЗ 43502 – 1 шт
8 – Шкаф для одежды (300х900)	

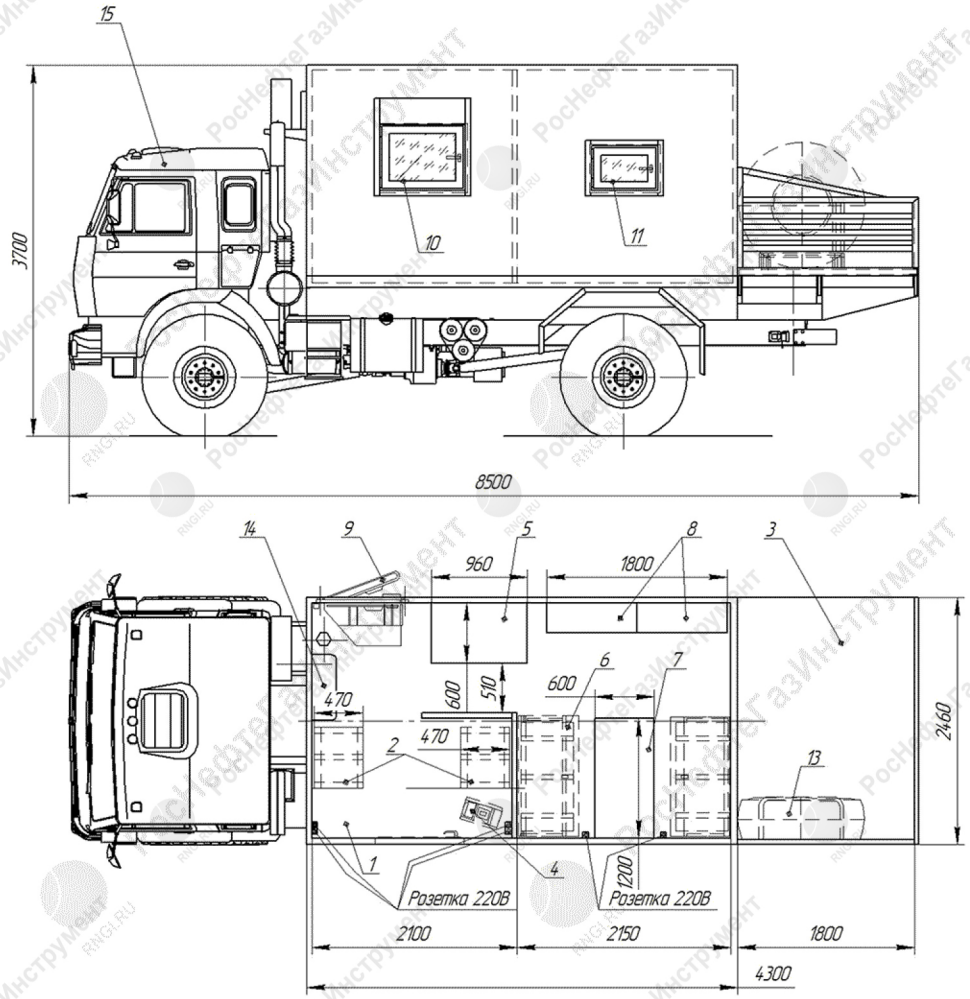


Рис. 1 - Станция контроля цементирования СКЦС-70Р1-02.

СТАНЦИЯ КОНТРОЛЯ ЦЕМЕНТИРОВАНИЯ СКЦС-70Р1-02

В кунге установлены помимо указанного на рис.1:

- модуль сбора информации, который присоединяется к расходомеру РЕМ-3-102-01 с допустимым давлением 70 МПа, к плотномеру ПВ-В-75-103-01 (вибрационному), к датчику давления 4-20 мА и температуры 4-20 мА. Все эти датчики установлены в грузовом отсеке.
- ноутбук с соответствующими техническими параметрами и программным обеспечением для обработки данных из системы сбора (модуля сбора информации), (Программа цементирования обеспечивающая проведение качественного цементирования скважины и управления процессом инженером, с возможностью отображения давления, мгновенных расходов, плотности, температуры, объема каждого этапа. Регистрация максимального давления на этапе и звуковая сигнализация превышения заданного давления. Сохранение информации по каждому цементированию на жестком и внешнем диске. Формирование отчетов на бумаге, в которых есть возможность указывать место проведения цементирования, дату, задачи на цементирование, графики. Программа имеет возможность внесения корректирующих коэффициентов для первичных приборов.)
- цветной лазерный принтер А4 - 1 шт .;
- соединительные кабели, не менее 50 м на катушках - 2 к-т .;
- выносное табло на стойке - 1 шт .;
- портативные УКВ радиостанции, разрешены для использования в Украине - 10 к-т .;
- стабилизированный блок питания станции с аварийным питанием от бортовой сети автомобиля;
- КУНГ имеет теплоизолированный корпус, окна с двух сторон фургона. Боковые двери с правой стороны, оснащены замком;
- вход оборудован маршевыми лестницами, внешним освещением (LED прожекторами 50Вт - 4-шт.) От электрических системы установки;
- фургон оборудован необходимым количеством столов, шкафов, рабочих поверхностей и полок для размещения всего необходимого оборудования;
- фургон оборудованный передвижными креслами для операторов;
- грузовой отсек с откидными бортами и лестницами для подъема на грузовую площадку;
- питание станции - переменный ток 220 В 50 Гц;
- тахограф цифровой;
- аптечка;
- знак аварийной остановки;
- огнетушитель;
- домкрат;
- башмак противооткатный 2 шт.

ЗИП и инструмент, а также запасные и расходные материалы на время гарантийной эксплуатации.

Автомобиль поставляется с ПТС на бортовой автомобиль.